COMMUNIQUE DE PRESSE

# Saft valide avec succès des essais incendie à grande échelle de son système de stockage d'énergie I-Flex

- **Le système de stockage d'énergie par batteries (BESS) I-Flex a passé avec succès des essais incendie à grande échelle selon la dernière norme UL 9540A (mars 2026), réalisés par l'organisme indépendant UL Solutions.**
- **Aucune propagation du feu vers les conteneurs adjacents n'a été observée, même dans des conditions volontairement extrêmes et avec des espacements très réduits jusqu'à 15 cm.**
- **Ces résultats confirment l'engagement de Saft en matière de sécurité.**

**Paris, le 25 juin 2026** – Saft, filiale de TotalEnergies, a mené avec succès des essais incendie à grande échelle (Large-Scale Fire Testing – LSFT) sur son système de stockage d'énergie I-Flex, conformément à la dernière version de la norme ANSI/CAN/UL 9540A:2026 (méthode d'essai feu), publiée en mars 2026.

Les essais ont été réalisés en avril 2026 par UL Solutions, organisme indépendant de test et de certification, dans des conditions strictement contrôlées et étroitement supervisées, au sein d'une installation dédiée garantissant la sécurité des personnels et de l'environnement.

## Un essai incendie à grande échelle dans des conditions extrêmes et contrôlées

Cet essai constitue aujourd'hui l'évaluation la plus exigeante en matière de sécurité incendie pour les systèmes de stockage d'énergie par batteries. Il consiste à déclencher volontairement un incendie à l'intérieur d'un conteneur entièrement chargé et à analyser son évolution ainsi que sa propagation éventuelle vers des unités adjacentes dans des conditions représentatives d'exploitation.

Au total, l'essai a impliqué quatre conteneurs, dont trois placés côte à côte, afin d'évaluer la propagation du feu dans une configuration d'installation réaliste.

Les essais ont été réalisés sur des conteneurs I-Flex standards du commerce, sans modification ni dispositifs de protection supplémentaires. La configuration reproduisait des installations particulièrement compactes : les unités adjacentes étaient espacées de seulement 15 cm, tandis que les conteneurs en vis-à-vis étaient séparés de 3,25 mètres, des conditions parmi les plus sévères testées à ce jour.

Pour garantir une évaluation robuste et conservatrice, le scénario retenu correspondait à un cas extrême. Un emballement thermique a été déclenché intentionnellement à pleine charge, les dispositifs de sécurité ayant été désactivés ou retirés, et les portes laissées ouvertes afin d'augmenter l'apport en oxygène. Dans ces conditions, le conteneur à l'origine de l'incendie est destiné à brûler. L'objectif principal est alors d'évaluer la propagation du feu, le dégagement thermique et la résistance des systèmes voisins.

## Un scénario extrême pour repousser les limites du système

Dans ces conditions sévères, le système I-Flex a démontré une capacité de confinement exceptionnelle. Le développement de l'incendie est resté maîtrisé à l'intérieur du conteneur initial, avec une propagation très lente et un dégagement thermique limité dans les premières phases.

En pratique, ce délai avant l'embrasement complet constitue un avantage précieux pour les services d'intervention, qui peuvent mettre en œuvre des actions d'extinction adaptées. Aucun emballement thermique ni dégazage de cellules n'a été observé dans les conteneurs voisins, et toutes les structures ont conservé leur intégrité.

## En phase avec l'évolution des exigences du secteur

Les essais incendie à grande échelle s'imposent rapidement comme une référence clé pour l'industrie du stockage d'énergie. L'évolution de la norme UL 9540A publiée en mars 2026 intègre les retours d'expérience d'incidents réels et introduit des méthodes d'essai au niveau de l'installation, afin de mieux refléter les conditions d'exploitation.

Bien que ces essais ne soient pas encore obligatoires à l'échelle mondiale, Saft fait le choix de s'aligner sur ces standards émergents, en réponse aux attentes croissantes des clients, des opérateurs et des développeurs de projets en matière de sécurité et de fiabilité.

## Un avantage concret pour les clients

Le succès de ces essais à grande échelle apporte une valeur ajoutée tangible aux clients et partenaires. Il démontre qu'I-Flex est capable de contenir efficacement des événements incendie extrêmes et d'éviter leur propagation aux systèmes voisins, malgré des espacements très réduits en deçà des bonnes pratiques actuelles.

Il s'agit d'un atout majeur pour les clients cherchant à maximiser la densité énergétique sur des surfaces contraintes. Ces performances contribuent à renforcer la sécurité des sites, à faciliter la gestion des risques et à améliorer l'acceptabilité des projets auprès des parties prenantes. Elles confirment également que les solutions Saft se positionnent à l'avant-garde des standards les plus exigeants du secteur.

## La sécurité au cœur de Saft et de TotalEnergies

La sécurité constitue un pilier fondamental de l'approche de Saft en matière de conception des batteries et d'intégration des systèmes. Des cellules jusqu'à l'architecture complète, de multiples niveaux de protection sont mis en œuvre afin de prévenir les incidents, d'en limiter la propagation et d'assurer leur confinement.

En tant que filiale de TotalEnergies, Saft s'appuie sur une forte culture de sécurité industrielle, où l'excellence opérationnelle et la gestion des risques sont des priorités. Cet engagement se traduit par une innovation continue et des processus de validation rigoureux.

La réussite de ces essais marque une étape majeure dans la mission de Saft : fournir des solutions de stockage d'énergie sûres, fiables et performantes, au service de la transition énergétique mondiale.

###

**À propos de Saft**
Saft est un leader mondial des technologies de batteries de haute performance, concevant et fabriquant des solutions énergétiques pour des applications industrielles critiques. Depuis plus de 100 ans, Saft fournit des systèmes fiables et durables utilisés pour la sécurité, les alimentations de secours et la mobilité, sur terre, en mer, dans les airs et dans l'espace. Saft est une filiale à 100 % de TotalEnergies, une compagnie multi-énergies qui produit et commercialise des énergies sous toutes leurs formes à l'échelle mondiale, notamment le pétrole et les biocarburants, le gaz naturel et les gaz verts, les énergies renouvelables et l'électricité.

**Contact Presse Saft**
Elma Peters, Directrice de la communication
+33 7 63 46 06 47 I elma.peters@saft.com

Saft Saft Saft Saft